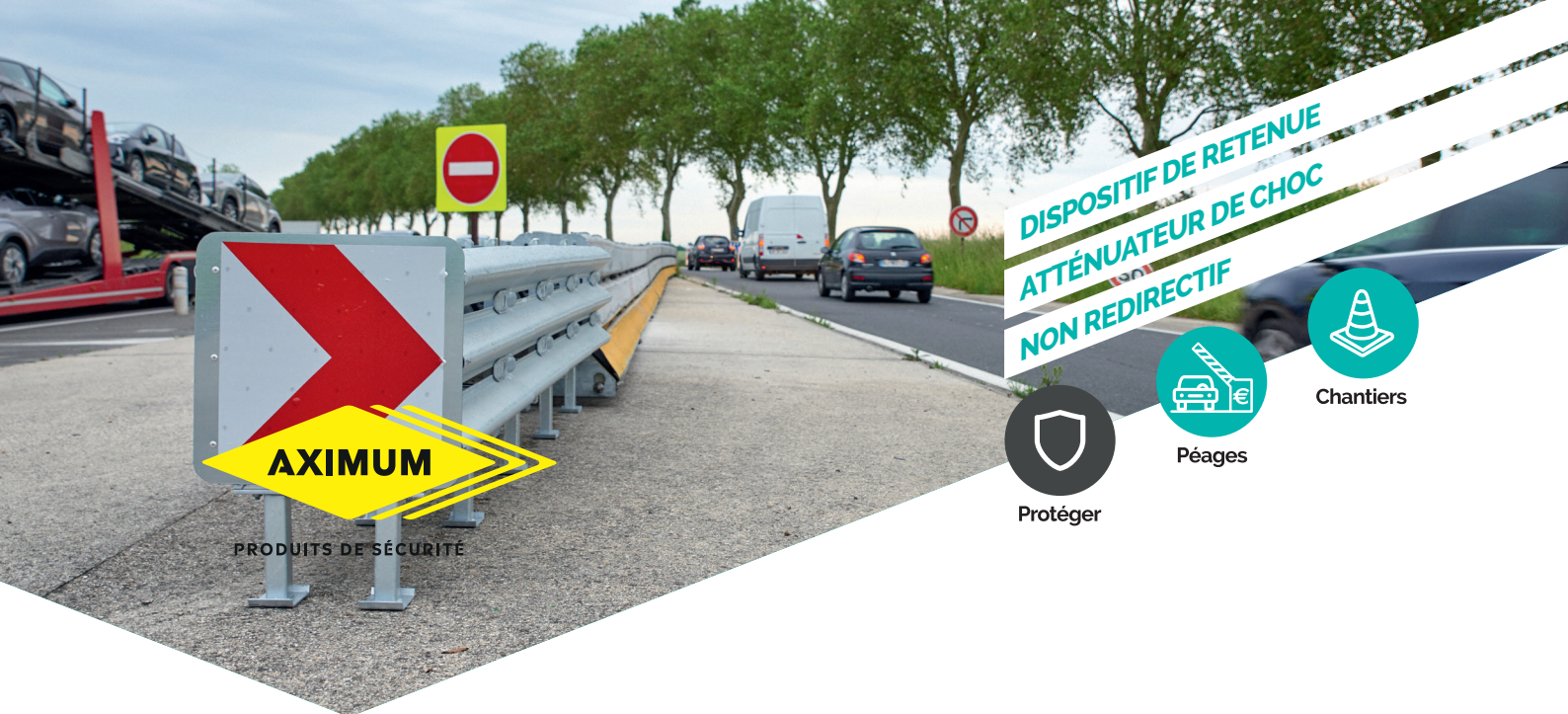




DISPOSITIF DE RETENUE
ATTÉNUATEUR DE CHOC
NON REDIRECTIF



Protéger



Péages



Chantiers

PRODUITS DE SÉCURITÉ

WALT 80 NON REDIRECTIF

NIVEAU DE
RETENUE

80

Atténuateur non redirectif qui permet sur les voies jusqu'à 90 km/h, de réduire les conséquences des chocs pour les occupants des véhicules, en particulier dans les zones de chantier grâce à sa forme compacte.

LES POINTS FORTS

USAGE

- Faible largeur du dispositif permettant de conserver un maximum de largeur disponible sur les voies de circulation
- Adapté à la protection des extrémités de séparateurs modulaires de voies métal et béton
- Forme compacte et monobloc s'intégrant facilement aux zones de chantier
- Usage temporaire
- Atténuateur non redirectif en classe 80 conforme à la norme EN 1317-3

INSTALLATION / EXPLOITATION

- Montage et démontage rapide sans outillage spécifique ni équipement lourd
- Absence d'ancrage simplifiant l'exploitation sous chantier : installation, déplacements et enlèvement facilités
- Réparable en cas d'impact : remplacement des seules pièces
- Différents raccords sont disponibles selon le type de séparateur modulaire de voie sur lequel le Walt 80 est posé



www.aximum.fr

WALT est un produit

LINDSAY
TRANSPORTATION SOLUTIONS

SNOLINE
BY LINCOLN

DESCRIPTIF TECHNIQUE



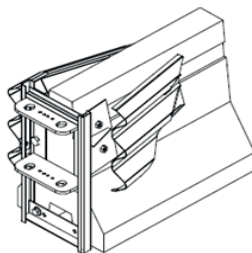
Atténuateur réduisant l'énergie d'impact grâce à la déformation de cartouches qui libèrent l'air à l'arrière lors de l'impact, et au coulisement contrôlé des glissières

COMPOSITION

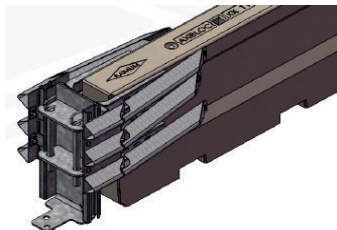
- Structure de protections latérales en acier : 8 glissières 3 ondes
- 4 cartouches déformables en PEHD recyclé noir
- 1 support avant, 3 supports intermédiaires et 1 support arrière
- Groupe d'ancrage et butoir arrière
- 10 patins sur pieds en acier galvanisé
- Nez de l'atténuateur équipé d'un signal K8 rétro réfléchissant classe 2
- Existe en version avec butoir pour l'installation et la protection de l'origine de file de glissières fixes dans les ITPC en glissière démontables (DE2/DE4)



Pièce au droit des coulisses de glissières



Raccord standard SMV béton type DBA



Raccord universel béton

DIMENSIONS

- Longueur : 3,60 m
- Largeur : 0,60 m
- Hauteur : 0,80 m
- Poids : 350 kg

CONDITIONS D'INSTALLATION

- Appuyer le groupe d'ancrage postérieur sur le dispositif béton ou métal
- Procéder au perçage des trous
- Raccorder le groupe postérieur
- Fixer les raccords
- Verrouillage et déverrouillage rapide par 2 clavettes
- Montage des pièces au droit des coulisses de glissières :
 - Enlever les 4 bidons noirs
 - Démonter les boulonneries des coulisses de la glissière
 - Positionner les nouvelles pièces pour faire correspondre les 2 trous avec ceux de la glissière en place
 - Remplacer les coulisses et les boulonneries (serrage 60 Nm)
 - Répéter l'opération pour les 7 autres glissières
 - Remplacer les bidons noirs (dans le sens indiqué)

RACCORDS

- Raccord standard pour SMV Béton type DBAT ou DBA
- Raccords spécifiques* conçus et adaptés à chaque SMV Métallique
- Raccords universel ou spécifiques* conçus et adaptés à chaque SMV Béton

Nous consulter pour les raccords à prévoir

*Raccords spécifiques : deux pieux au sol optionnels