



CURRICULUM VITAE

ANZORAS CHRISTOPHE

Ingénieur Génie Civil – Option Construction Civile – INSA de Lyon (1993)

Gérant de ZICO Eurl (Cabinet Conseil d'Ingénierie) depuis Avril 2018, Christophe Anzoras était auparavant Responsable du Groupe Exploitation / Sécurité de BG Ingénieurs Conseils pour la France. Il dispose d'une très forte expérience en matière d'exploitation de la route et en sécurité routière. Après 20 années au sein de Vinci Autoroutes chargé pour le réseau ASF de la viabilité et de la sécurité, il rejoint BG en octobre 2015 où il a assuré la conduite de projet en lien avec l'exploitation des tunnels routiers (chef de projet pour l'élaboration ou l'actualisation de Dossier de Sécurité). Pendant cette période, il a été également Agent Sécurité Tunnel pour la rocade L2 à Marseille, et a assuré l'intérim de l'Agent Sécurité Tunnel pour les tunnels du Grand Lyon.

Depuis 2011 (pour le compte d'ASF, puis de l'ASFA et enfin pour ZICO), il est membre de la Commission française de normalisation des Dispositifs de Retenue Routiers. Sur ce sujet, il assure différentes missions pour le compte des Directions d'Exploitation et/ou de la Maitrise d'Ouvrage des principaux concessionnaires autoroutiers (VINCI AUTOROUTES – Réseau ESCOTA et ASF, APRR, AREA, ATMB, ADELAC notamment).

Pour ASF, il a géré pendant 4 ans un PC de gestion du trafic dans la Vallée du Rhône, et a pris l'astreinte opérationnelle pendant 11 ans à différents niveaux de responsabilité (ce qui lui a permis d'acquérir une forte expérience en gestion de crise).

Il a produit pendant cette période tous les Dossiers d'Exploitation Sous Chantier de la Direction Régionale Provence Camargue.

ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES

Depuis Avril 2018 : Gérant de ZICO Eurl, Cabinet Conseil d'Ingénierie

2015 - 2018 : BG Ingénieurs Conseils - Chef du Groupe Exploitation Sécurité France

2014 - 2015 : CTS Conseil - Ingénieur Conseil chargé du Domaine Exploitation de la Route

2007 - 2014 : VINCI Autoroutes – Réseau ASF - Cadre de direction chargé du pôle Viabilité & Sécurité

2003 - 2007 : Réseau ASF – Responsable du service « Organisation & Méthodes d'Exploitation de la Route »

1999 - 2003 : Réseau ASF – Direction Régionale d'Orange – Responsable du service Exploitation Sécurité, en charge de la gestion du trafic sur les axes A7, A8, A9 et A54

1995 - 1999 : Réseau ASF – Direction Régionale d'Orange – Ingénieur Ouvrages d'Art et Bâtiments

FONCTION ACTUELLE

Gérant de la société ZICO – Infrastructures Ingénieurs Conseils

Membre de la Commission de Normalisation des Dispositifs de Retenue Routiers Française (CNDRR)

Télépilote de Drones – Scénarios S1, S2, S3 – Certificat Aptitude DGAC obtenu le 16 Janvier 2019

REFERENCES PRINCIPALES

ZICO

- Signalisation Horizontale Temporaire - Formation des cadres des Centres d'Exploitation et de la Direction du Développement, de l'Ingénierie et de l'Innovation d'ATMB
- Contrôle Extérieur concernant la thématique Dispositifs de Retenue Routiers de l'Avant-Projet concernant l'amélioration de la bretelle de sortie du diffuseur de Cadarache sur A51 (DMO Escota)
- A43 – Tunnels de L'Epine et de Dullin - Recensement des Obstacles Latéraux en Tunnel et calcul des Indices de Risques suivant la méthode mise au point par le CETU (AREA)
- Expertise de 3 km de Séparateurs Modulaires de Voies (DB80) utilisés sur le chantier d'A79 (RCEA) suite percussif d'un poids-lourd dont le conducteur a pris la fuite (APRR – District d'Auvergne)
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage sur la thématique Dispositifs de Retenue Routiers – Mise à 2x3 voies de l'A57 à Toulon (Vinci Autoroutes – DMO Escota – DO A57)
- Contrôle extérieur des DRR diffuseur de Voreppe A48 – bretelle avec RD3 (Groupe APRR)
- A51 Tunnels de La Baume et de Mirabeau - Diagnostic des Dispositifs de Retenue Routiers existants en tête de tunnel (DMO Escota)
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage et Contrôle Extérieur des Dispositifs de Retenue Routiers de l'autoroute A61 suite aux travaux de mise à 2x3 voies, secteur Villefranche et Lézignan (ASF – DO A61)
- Réalisation d'une esquisse proposant un nouvel aménagement de la plateforme de péage et de la halte simple de la sortie autoroutière de Beaune Sud sur A6 (APRR)

- Contrôle extérieur des travaux de rehausse des garde-corps I4 sur le réseau ESCOTA (Vinci Autoroutes – DMO Escota)
- Mission d'assistance technique pour le remplacement des DRR sur les ouvrages des diffuseurs n°36 (Le Muy) et n°37 (Puget-sur-Argens) sur A8 (Vinci Autoroutes – DMO Escota)
- Séparateurs Modulaires de Voies à usage temporaire - Formation des cadres des Centres d'Exploitation et de la Direction du Développement, de l'Ingénierie et de l'Innovation d'ATMB
- Animation d'une réunion d'information de la Direction du Développement, de l'Ingénierie et de l'Innovation d'ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc) concernant les Séparateurs Modulaires de Voies
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage pour le sujet DRR concernant le projet de régulation des vitesses sur A8 entre Antibes et Saint-Isidore (Vinci Autoroutes – Escota – DISI)
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage de VINCI Autoroutes (DOIE – Réseau ASF) pour la détermination des dispositifs de retenue routiers à installer sur les ouvrages concernés par les Avant-Projets :
A9 – PI 1307 à Loupian / A72 – PI 1192
Programme de remise à niveau des DRR concernant 22 ouvrages sur A7, A9, A54, A61
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage pour la création de deux ITPC sur l'autoroute A7 au niveau de pont de Bonpas sur l'autoroute A7 (VINCI Autoroutes DOIE - réseau ASF)
- Assistance à Maitrise d'Ouvrage pour la recherche de solutions de barrières de sécurité pour équiper l'ouvrage du projet de création d'une bretelle de shunt – diffuseur de Cadarache sur l'autoroute A51 (VINCI Autoroutes – DMO Escota)
- Contrôle extérieur de l'Avant-Projet de création du ¼ de diffuseur de Beausoleil (accès à Monaco Est) sur l'autoroute A8, concernant les dispositifs de retenue routiers (DRR)
- Prises de vues des huisseries extérieures de deux immeubles de 15 étages au centre de Marseille (Société Scaprim)
- Prises de vues par drones pour la Mairie de Piolenc (Vaucluse), et notamment de la 1^{ère} centrale solaire flottante de France – Omega 1, avec montage vidéo pour les vœux de l'année 2020
- Diagnostic de plusieurs sites autoroutiers équipés de Séparateurs Modulaires de Voies temporaires (VINCI Autoroutes – Réseau Escota)
- Elaboration des scénarios d'équipements pour la régulation des vitesses sur les autoroutes A43, A4N et A41S (AREA) et sur A36, A6, A75 (APRR)
- Assistance de VINCI AUTOROUTES - DMO Occitanie - dans le montage, la coordination et la mise en œuvre d'un crash-test d'une file de GBA équipée d'une extrémité renforcée par une cage d'armatures en acier
- Elaboration d'un programme de travaux relatif aux dispositifs de retenue sur A52 suite aux travaux de l'éco-pont de Fuveau (VINCI Autoroutes – DMO ESCOTA)
- Elaboration d'un Dossier d'Exploitation Sous Chantier pour les travaux de réfection du ½ diffuseur d'Hermillon sur A43 Maurienne (SFTRF)
- Elaboration d'avenants de marchés de travaux et de maîtrise d'œuvre pour le compte de VINCI AUTOROUTES (DOIE – Pôle Ingénierie)
- Contrôle Extérieur du DCE (sujet DRR) relatif aux travaux de création du diffuseur de Belcodène sur A52 (VINCI Autoroutes – DMO ESCOTA)
- Elaboration d'un programme fonctionnel pour lancement d'un dialogue compétitif pour la fourniture de véhicules d'intervention de service hivernal (Groupe APRR)
- Contrôle Extérieur des Dispositifs de Retenue Routiers sur l'A709 requalifiée à Montpellier (VINCI Autoroutes – DO de Montpellier)
- Contrôle Extérieur Avant-Projet Autoroutier – Mise à 2x3 voies de l'A57 à Toulon (VINCI Autoroutes – Réseau ESCOTA)
- Audit des Dispositifs de Retenue Routiers sur l'A52, tronçon Pas-de-Trets / Pont de l'Etoile (VINCI Autoroutes – DO d'Aubagne)
- Analyse du DDP d'aménagement à 2 voies de la bretelle de sortie de Nice Est concernant les aspects Dispositifs de Retenue Routiers, signalisation de police et dynamique (VINCI Autoroutes – Réseau ESCOTA)
- Elaboration de la pièce « Trafic » du Dossier de Sécurité du Tunnel du Somport situé à la frontière Franco-Espagnole (LOMBARDI SAS)
- Mission AMO « Dispositifs de Retenue » - Elargissement de l'autoroute A9 entre Le Boulou et l'Espagne (VINCI Autoroutes – DO de Perpignan)
- Elaboration d'un Dossier de Demande d'Autorisation d'expérimentation d'un dispositif dynamique de gestion du trafic, avec tri catégoriel des véhicules, au niveau du nœud autoroutier A40/A42 (APRR)
- Analyse du projet de régulation dynamique de vitesse sur A6 au niveau de la traversée de Chalon sur Saône (APRR)
- Analyse du projet APS Prévention des Contresens avec notamment l'implantation des PMV et PIA en amont de plusieurs BPV (APRR)
- Organisation de Comptage TMD et Autocars (avec production des rapports d'analyse) : A8 – Contournement de Nice, A8 – Tronçon La Turbie / Italie, A40 – Tunnel de Chamoise
- Identification des besoins en parking de covoiturage sur le réseau autoroutier des sociétés APRR et AREA
- Mission AMO pour réduction vitesse sur boulevard périphérique Laurent Bonneval et limitation du tonnage sur la partie Boulevard Périphérique Nord – Détermination des besoins en signalisation et évaluation des mesures (Métropole du Grand Lyon)
- Elaboration d'ébauches pour l'aménagement de parking de covoiturage au niveau des diffuseurs autoroutiers de Beaune Sud, Auxerre Sud, Nemours (APRR)
- Assistance de VINCI Autoroutes – Réseau ASF / Direction Opérationnelle Infrastructures Est pour la définition et l'homologation de matériels de sécurité utilisés dans les zones de travaux
- Benchmark européen de PMV sur remorques avec élaboration d'un cahier des charges technique pour Bruxelles Mobilité (LOMBARDI)

BG Ingénieurs Conseils :

- Agent Sécurité Tunnel pour la rocade L2 (A507) - Marseille
- Chef de projet pour l'actualisation du Dossier de Sécurité du tunnel de Ponsérand - RN90 - DIR Centre-Est
- Chef de projet pour l'élaboration du Dossier de Sécurité unique des tunnels de l'Axe Littoral à Marseille (Tunnel Joliette, Tunnel Major, Tunnel Vieux-Port) - Métropole Aix Marseille Provence (MAMP)
- Chef de projet pour l'élaboration du Dossier de Sécurité du tunnel d'Alzon - RD999 - Conseil Départemental du Gard
- Etude visant à l'amélioration de la signalisation dynamique au niveau des rampes d'accès au tunnel du Vuache – Elaboration du DDP
- Expertise des solutions proposées par la société ASCODE pour la mise en conformité des Dispositifs de Retenue Routiers aux têtes des Tunnels de l'A8 et A51 de la société d'autoroutes ESCOTA
- Élaboration d'un contrat de référencement avec le groupe APRR
- Assistance des sociétés d'autoroutes APRR et AREA dans l'élaboration des pièces techniques d'une consultation de fournisseurs de Dispositifs de Retenue Routiers marqués CE
- État de l'art pour l'implantation et l'utilisation des ITPC "Pivotants" marqués CE pour le compte des sociétés d'autoroutes APRR et AREA
- Assistance des sociétés d'autoroutes APRR et AREA dans la définition des solutions de traitement des haltes simples péage vis à vis de la sécurité des clients (prescription des Dispositifs de Retenue Routiers)

- Contrôle extérieur des Dispositifs de Retenue Routiers après travaux (A6 - Macon et Auxerre, A48 – Voreppe, A40 - Etrembières)
- Évaluation et propositions d'évolutions de l'organisation Viabilité Hivernale du département du Rhône
- Élaboration des Dossiers d'Exploitation Sous Chantier (DESC) pour remise des offres d'Eiffage Grands Travaux pour les appels d'Offre suivants : A71 - Élargissement de la rampe des Volcans, A29 - Création de Bandes d'Arrêt d'Urgence entre A1 et A26, A10 - Minéralisation du TPC entre Poitiers et Tours
- Assistance du département de l'Isère dans l'optimisation des circuits de Viabilité Hivernale
- Etude de faisabilité d'une solution 4+2 pour l'amélioration de la fluidité au niveau de la douane de Bardonnex en direction de la Suisse
- Amélioration de la signalisation directionnelle de la RD903 en sortie et aux accès à l'autoroute A40 depuis l'échangeur autoroutier "Vallée Verte"
- Etude et propositions pour la mise à jour de la signalisation routière de police relative aux transports de marchandises dangereuses sur la RD383 (Boulevard Périphérique Laurent Bonnevey)
- Identification et étude des itinéraires de substitution aux RD301, RD302 et RD383 exploitée par la Métropole du Grand Lyon
- Etude et propositions pour la détection et le traitement des véhicules hors gabarit sur A6 et A7 en approche du Tunnel Sous Fourvière
- Expertise du manuel de signalisation temporaire de la société d'autoroutes SFTRF - Pilotage d'un groupe de travail SFTRF pour la refonte de ce manuel
- Etude de la signalisation de fermeture du Tunnel de Foix – Etude et propositions pour la détection et le traitement des véhicules hors gabarit

CTS Conseil :

- Suivi de la formation CETU : Sécurité des tunnels routiers
- Elaboration des dossiers d'organisation de la viabilité hivernale (PEVH et DOVH) de la société d'autoroutes ATMB
- Identification des solutions de traitement des obstacles frontaux au niveau des têtes du tunnel du Mont Sion (A41N)
- Réalisation des visites ISRI (Inspection Sécurité Routière d'Itinéraires) sur le réseau des sociétés d'autoroutes SFTRF et ATMB
- Définition de la politique "Dispositifs de Retenue Routiers" dans le contexte marquage CE, pour le groupe APRR
- Étude niveau APS de dispositifs dynamiques de gestion du trafic, avec tri catégoriel des véhicules, au niveau des nœuds A40/A42 et A43/A48
- Élaboration des dossiers d'exploitation sous chantier (DESC) pour le chantier de réfection des chaussées sur A43 Maurienne (Tronçon Ste Marie de Cuine / St Michel de Maurienne) – SFTRF

VINCI Autoroutes – Réseau ASF

- Élaboration des méthodes et consignes d'intervention pour le personnel chargé de la viabilité et de la sécurité (manuels d'intervention d'urgence et de signalisation des travaux, viabilité hivernale)
- Définition des niveaux de service par niveau d'exploitation concernant la viabilité et la sécurité, et mise au point d'indicateurs de suivi
- Élaboration de solutions innovantes de gestion du trafic (régulation des vitesses sur A7, gestion dynamique des nœuds autoroutiers A71/A89 et A89/A72 permettant le tri catégoriel des véhicules)
- Élaboration et mise en œuvre de plusieurs programmes d'investissements (séquences de signalisation temporaires fixes, atténuateurs de choc en nez d'îlots de péage, marquage à protubérances, Panneaux à Messages

Variables, Vidéosurveillance, Biseaux de rabattement, signalisation lumineuse des véhicules d'intervention, glissières de sécurité, systèmes de protection des motocyclistes - SPM)

- Pilotage du déploiement des radars automatiques CSA en relation avec la DPICA/DSCR
- Mise en œuvre de la démarche SURE sur le réseau ASF (Études d'Enjeux)
- Élaboration des bilans sécurité annuels, suivi de l'accidentologie, analyse des accidents mortels
- Élaboration des bilans d'exploitation après mise en service
- Élaboration de la politique d'exploitation "Viabilité hivernale", avec production des documents d'organisation associés (PEVH, DOVH)
- Élaboration des expressions de besoin en matière d'outils d'exploitation de la route – Formation des utilisateurs :
 - Tableau de bord Trafic (RDT)
 - Tableau de bord Dépannage
 - Géolocalisation des véhicules d'intervention et de dépannage (GEOTRA)
 - Logiciels de supervision vidéo (ERICO)
 - Logiciel de planification des balisages de travaux
 - Système d'Aide à l'Exploitation MISTRAL et MISTRAL 2
 - Tableau de bord de suivi des conditions de conduite en viabilité hivernale (CCVH)
- Membre du Comité Technique Sécurité de l'ASFA (Association Française des Sociétés d'Autoroutes) et pilote/membre de plusieurs groupes de travail (Exploitation et Signalisation Temporaire, Dispositifs de Retenue Routiers, Usage des feux à éclats bleu, Prévention des Contresens, Accidents Mortels, Dispositifs Radars CSA fixes et pour chantier, Viabilité Hivernale, Exploitation sous Chantiers – refonte de la circulaire 96.14)
- Représentant de l'ASFA dans plusieurs groupes de travail du SETRA ou de la DGITM (Signalisation Temporaire sur routes à chaussées séparées, Note d'information FLR/FLU, évolutions de la 8ème partie de l'IISR (Signalisation temporaire), élaboration de la 9ème partie de l'IISR (signalisation dynamique), Guides méthodologiques "Composition des messages pour PMV" et "Viabilité Hivernale", Note d'information n°121 relative à l'usage des séparateurs modulaires de voies temporaires et fascicule de recommandation associé)
- Représentation de l'ASFA au sein de la Commission française de Normalisation des Dispositifs de Retenue Routiers (CNDRR)
- Pilotage de l'Audit "Sécurité Routière des Infrastructures", phase conception détaillée, du projet de déplacement de l'A9 à Montpellier
- Représentation d'ASF aux réunions semestrielles bilans d'exploitation avec l'État concédant (GRA)
- Président du Comité Miroir "Viabilité Hivernale" du comité français de l'AIPCR (Association mondiale de la route) – Organisation du championnat 2013 de chasse-neige à Blois
- Référent formation interne pour les métiers de l'exploitation de la route – formateur interne et ENPC

Réseau ASF – Direction Régionale d'Orange

- Gestion d'un service opérationnel H24 équipé d'un PC de gestion du trafic autoroutier
- Élaboration des Dossiers d'Exploitation Sous Chantier (DESC), des projets d'arrêtés permanents et temporaires d'exploitation, des Plans d'Intervention Sécurité, des consignes d'exploitation, des Plans de Gestion du Trafic, des PIVH des districts (plans d'Intervention de la Viabilité) et de l'OGVH (Organisation Générale de la Viabilité Hivernale) de la DRE

- Membre du groupe de travail chargé de l'élaboration et de la mise à jour du Plan Intempéries Arc Méditerranée (PIAM)
- Correspondant Défense représentant le Directeur Régional d'Exploitation
- Interlocuteur privilégié des services de l'État au niveau départemental (SIDPC, EDSR, CIGT, CDES) et Régional (CRICR de Marseille)
- Chargé de la surveillance, de l'entretien et des réparations du parc OA
- Élaboration des DCE et conduite des travaux
- Conduite d'Opération pour la reconstruction des bâtiments des districts d'Orange et de Salon de Provence – Elaboration des programmes fonctionnels et concours d'architecture
- Mise en place pour le réseau ASF, d'une base de données « Ouvrages d'Art » - GIOA

Prise de l'astreinte opérationnelle de 1999 à 2014, suivant les différents niveaux de fonction au sein de VINCI Autoroutes et ASF.