

**AXIMUM**

**Produits  
de sécurité**

# SMS

Séparateur Modulaire de Voies pour Poids Lourds, marqué **CE**, à usage temporaire et définitif.



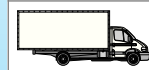
PRODUIT  
MARQUÉ



n° 1826-CPD-08-02-02-DR2

**Niveau de retenue**

► H1

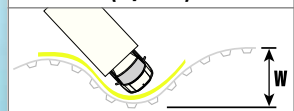


10 t



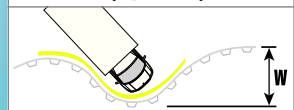
**Largeur de  
fonctionnement**

► W8 (2,9 m)



**Largeur de  
fonctionnement  
évaluée en T3**

► W4 (1,02 m)



**Indice de sévérité  
de choc**

ASI ► A



## LES PLUS

- . A usage temporaire ou définitif.
- . Absorbe les chocs latéraux sans éjection d'éléments.
- . Praticité de mise en œuvre et de transposition avec du matériel standard ou évolué (atelier semi remorque à pince hydraulique).
- . Grande diversité d'accessoires.
- . Faible encombrement.
- . Faible coût de transport (poids = environ 100 kg/ml).
- . Produit testé selon les normes européennes EN 1317-1 et 2 et marqué CE.



## LA TECHNIQUE

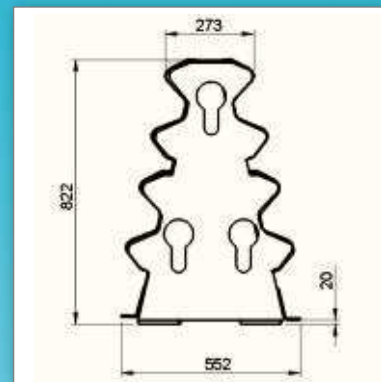
### Description :

Élément constitué de pièces mécano soudées et assemblées par boulonnerie. Les éléments métalliques sont liaisonnés entre eux par emboîtement d'une extrémité mâle dans une boutonnière.

**Longueur d'un élément :** 6 m

### Fabrication / Origine :

Profilage des éléments longitudinaux et découpage laser puis soudage des entretoises intermédiaires et d'extrémité.



## ACCESSOIRES / OPTIONS

### Extrémité :

Élément abaissé sur 4 m et thermo-laqué jaune sécurité.  
Kit de fixation pour atténuateur de choc 80 km/h.



## INSTALLATION

### Hauteur de pose :

- . Ht = 80 cm (-2 ; +2)

### Longueur de file :

- . 157 ml minimum.
- . Dispositif efficace à 54 ml de son extrémité.

### Ancrage :

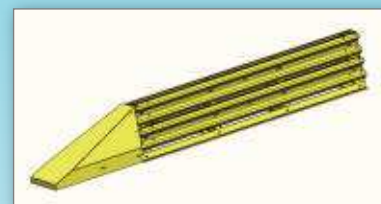
- . Aucun.

### Condition de sol :

- . Sol stabilisé. L'idéal étant un sol stabilisé et revêtu.

### Protection des obstacles :

- . Obstacle saillant / Dénivelée : 2,90 m
- . Largeur de TPC : 5,25 m



Extrémité



Commercialisé par



Une marque de

