



TRAVAUX & SERVICES



Protéger



Espace urbain



Péri-urbain



Routes



Autoroutes & Voies Rapides

# DBAT W5

Séparateur qui offre, sans ancrage, différentes performances de retenue des véhicules et permet de sécuriser des configurations de chantier variées.

## LES POINTS FORTS

### USAGE

- Grande polyvalence : utilisable sur route comme en milieu urbain grâce à ses différents niveaux de performance obtenus selon les normes européennes en vigueur
- Testé et évalué sans aucun ancrage en section courante comme en extrémités : seule garantie d'obtenir sur site les performances mesurées
- Dispositif certifié CE en niveau de retenue H1

### INSTALLATION / EXPLOITATION

- Compatible avec les autres dispositifs de la gamme DBAT ce qui permet d'ajuster la largeur de fonctionnement dans un niveau de retenue donné
- Installation et transposition aisées
- Faible rayon de courbure pour une adaptation à toutes les trajectoires

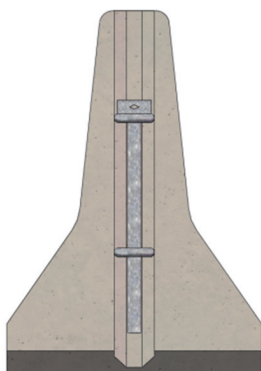


T/N/H : niveau de retenue  
W : largeur de fonctionnement  
ASI : Indice de sévérité du choc

## DESCRIPTIF TECHNIQUE



- Éléments préfabriqués en béton en technique de démoulage immédiat
- Dispositif renforcé par un système d'attache type anneau / clavette en acier forgé à chaud
- Longueur : 3,80 m
- Largeur à la base : 570 mm - Largeur au sommet : 155 mm
- Hauteur : 810 mm
- Clavette de Ø 30 mm
- Rayon de courbure : 30 m



## CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Installation sans ancrage
- Longueur de file minimum : 125,40 m soit 33 éléments
- Dispositif efficace à 41,80 m de son extrémité

## OPTIONS

- Extrémités :
  - Élément abaissé d'extrémité sur 1,65 m et renforcé en ferrailage
  - Kit de fixation pour atténuateur de choc
- Panneau d'occultation :  
Possibilité d'insertion de panneaux d'occultation de chantier grâce à un poteau et un cavalier spécial à fixer sur la tête du séparateur

