

## VARIO-GUARD boulonné

Le S.M.V dédié au balisage lourd des voiries

Le S.M.V VARIO-GUARD® est dédié au balisage lourd tout en minimisant l'encombrement sur la chaussée.

Niveau de retenue : H1,H2,T3

Largeur de fonctionnement : W6,W8

ASI : B

Dédié à la protection des opérateurs sur chantier et des usagers de la route sur des sections dangereuses et des routes à fort trafic.

Commercialisé depuis 15 ans, VARIO-GUARD® est aujourd'hui un standard européen. Retient des véhicules jusqu'à 13 tonnes à 20° et 70 km/h.

Un dispositif léger et facile à monter du fait des modules pré-montés.

VARIO-GUARD® a été spécialement conçu pour la protection des chantiers mobiles qui nécessitent un ripage ou un déplacement fréquent.

Ripage mécanique d'une voie de plus de 3,50 m à une vitesse de 5 km/h.

Niveau de retenue selon norme française NF P 98-453 : BT4





Niveau de retenue selon norme EN 1317 :

- T3-W4-A (longueur de file : 132 ml) pour les applications temporaires - pas de CE pour les SMV
- H1-W6-B (longueur de file : 156 ml) pour les applications permanentes - marqué **CE**
- H2-W8-B (longueur de file : 68 ml) pour les applications permanentes

Stockage optimisé : 100 m<sup>2</sup> de superficie pour 1.000 ml de VARIO-GUARD® stockés

Sur ouvrages d'art : prévoir un pièce de dilation par km

Temps de montage estimatif moyen : 800 à 1.000 ml par jour (3 personnes + camion grue)

Module de base : 4 ml

Longueur pré-montée : 12 ml

Hauteur : 900 mm

Largeur : 700 mm. L'embase étroite et roulable du VARIO-GUARD® autorise son utilisation en zone de faible largeur (largeur 400 mm sans la zone roulable).

Capacité de chargement par camion : 168 ml soit 3 fois plus que les dispositifs béton

Poids : 100 kg/ml

SOLOWORKS

