

Atténuateur de Choc

SMA 80 WZ

Testé avec succès au niveau 80
selon la norme NF EN 1317

Facile à installer
Réutilisation (jusqu'à 80%)
Pas de maintenance
Haute sécurité
Très faible encombrement

NOUVEAUTÉ

**ATTENUATEUR DE CHOC
POUR ZONES DE CHANTIER**

(PROTECTION DES EXTRÉMITÉS DE SMV)

*Le 1er atténuateur de choc de
chantier de classe 80 redirectif
sans ancrage au sol testé selon
la norme européenne EN 1317-3
(essais de choc TC 3.2.80 frontal à 15°
et TC 4.2.80 latéral à 15°)*



Entièrement fabriqué en acier
(Réaction au feu: classe 0)



CSI
CERT

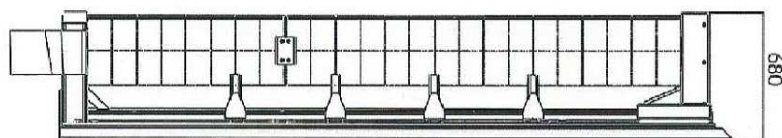
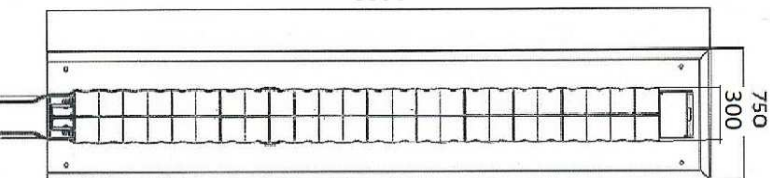


Certificat de constance des performances
n° 0497/CPR/5625 (non redirectif)

Distribué par:

ROUT'EQUIP
La route durable plus sûre

3600



SMA 80 WZ

Le dispositif est composé de :

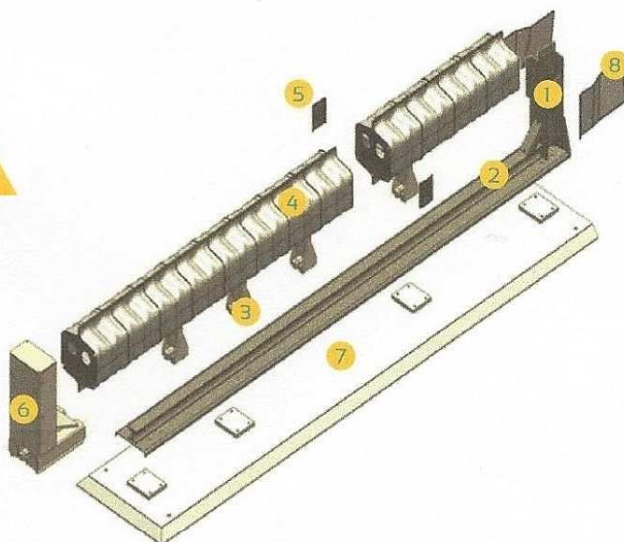
- (1) Structure monobloc avec embase et butoir terminal en acier mécano-soudé
- (2) Rail de guidage du bouclier avant et des étriers
- (3) Etriers de guidage assemblés aux modules d'absorption de choc
- (4) Eléments des modules d'absorption de choc rétractables
- (5) Pièces de liaison des modules d'absorption de choc
- (6) Bouclier avant coulissant
- (7) Plaque métallique pleine posée au sol sans ancrage permettant la fixation de l'ensemble du dispositif d'atténuation de choc
- (8) Pièces de raccordement au séparateur modulaire de voies

SMA 80 WZ

Redirectif

Le premier atténuateur de choc redirectif pour protéger les extrémités des Séparateurs Modulaires de Voies sur les zones de travaux.

Un essai de choc latéral à 80km/h a été réalisé avec succès selon les conditions de la norme européenne NF EN 1317-3.



L'atténuateur de choc SMA 80 WZ s'installe sans ancrage au sol

en le posant directement devant le Séparateur Modulaire de Voies et en le liaisonnant à celui-ci.

Il peut être installé devant tous les types de Séparateurs Modulaires de Voies

Modèle disponible

	SMA 80 WZ
Longueur	3600 mm
Hauteur totale	680 mm
Largeur totale	750 mm
Poids	1 250 kg



Les dimensions des dispositifs peuvent légèrement varier en fonction des tolérances de fabrication et de montage.

Réparation suite à un choc :

En cas de choc, il est possible de ne changer que la partie atténuation de choc et de conserver la plaque métallique pleine pour fixer dessus un nouveau dispositif.

